

ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если при проверке кодов DTC неисправность не обнаруживается, но продолжает проявляться при эксплуатации автомобиля, необходимо проверить цепи по каждому признаку (см. следующую таблицу), а затем перейти на страницу, указанную для диагностики данной цепи. До окончания диагностирования проверить «Fuse» (предохранитель) и «Relay» (реле), как указано в таблице ниже. По порядку проверить каждый вероятно неисправный узел на соответствующий признак неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Снятие следующих узлов и деталей производить правильно с соблюдением требований безопасности, указанных на соответствующих страницах.

Признак неисправности	Вероятно неисправный узел, цепь	См. стр.
Не переключается на более высокую передачу Не переключается на более низкую передачу	1. Трансмиссия 2. Ведомый диск (крышка ведомого диска) 3. Датчик хода сцепления 4. Привод сцепления в сборе 5. Датчик переключения передач 6. Датчик положения рычага переключения передач 7. Привод выбора и переключения передач 8. Датчик положения рычага переключения передач 9. Рычаг переключения передач в сборе 10. Датчик скорости 11. ЭБУ коробки передач	★ 42-30 42-25 42-22 41-27 41-29 ★ 41-13 41-11 05-693 41-35
Контрольная лампа ММКП неисправна	1. Цепь контрольной лампы ММКП 2. Цепь IG 3. Цепь электропитания ЭБУ 4. ЭБУ коробки передач	05-815 05-807 05-698 41-35
Контрольная лампа включенной передачи неисправна	1. Цепь контрольной лампы ММКП 2. Цепь IG 3. ЭБУ коробки передач	05-815 05-807 41-35
Невозможно проверить коды DTC	1. Цепь контрольной лампы ММКП 2. Цепь подключения клеммы TC	05-815 05-820
Зуммер ЭБУ КП не издает звук при выполнении неправильного действия (встроен в ЭБУ)	1. ЭБУ коробки передач	41-35
Зуммер ММКП не издает звук при выполнении неправильного действия (встроен в щиток приборов)	1. Цепь контрольной лампы ММКП (зуммер на щитке приборов) 2. Цепь IG 3. ЭБУ коробки передач	05-815 05-807 41-35
Невозможно переключиться ни на одну передачу	1. Трансмиссия 2. Датчик переключения передач 3. Датчик положения рычага переключения передач 4. Привод переключения передач 5. Датчик положения рычага переключения передач 6. Ведомый диск (крышка ведомого диска) 7. Датчик хода сцепления 8. Привод сцепления в сборе 9. ЭБУ коробки передач	★ 41-27 41-29 ★ 41-13 42-30 42-25 42-22 41-35
Переключение передачи занимает много времени	1. Трансмиссия 2. Ведомый диск (крышка ведомого диска) 3. Датчик хода сцепления 4. Привод сцепления в сборе 5. Датчик переключения передач 6. положения рычага переключения передач 7. Привод выбора и переключения передач 8. Датчик положения рычага переключения передач 9. Цепь электромагнита блокировки переключения передач 10. Рычаг переключения передач в сборе 11. Датчик скорости 12. ЭБУ коробки передач	★ 42-30 42-25 42-22 41-27 41-29 ★ 41-13 05-809 41-13 05-693 41-35
Плохая приемистость	1. Положение переключателя режимов переключения	05-823

Признак неисправности	Вероятно неисправный узел, цепь	См. стр.
Двигатель глохнет при начале трогания с места автомобиля или остановке	1. Датчик частоты вращения вала КП 2. ЭБУ коробки передач	05-705 41-35
Передача не переключается автоматически при езде в режимах E и Es	1. Цепь мультиплексной шины CAN 2. ЭБУ коробки передач	05-803 41-35
Невозможно включить режим M из режима E (или Es)	1. Главный переключатель режимов работы коробки передач 2. Рычаг переключения передач в сборе 3. ЭБУ коробки передач	05-747 41-13 41-35
Невозможно включить передачу 1 и R	1. Датчик положения рычага переключения передач 2. ЭБУ коробки передач	41-13 41-35
Задержка при переключении на более низкую передачу при езде в режиме M	1. Выключатель режима кикдаун (для левостороннего рулевого управления) 2. Датчик положения педали акселератора 3. ЭБУ коробки передач	05-826 05-186 41-35
Двигатель не запускается	1. Система SFI (1ZZ-FE) 2. Цепь управления стартером 3. Датчик положения паркинга/нейтрали 4. ЭБУ коробки передач	05-5 05-173 05-812 41-35

★: См. руководство по эксплуатации механической коробки передач в блоке с главной передачей C251A изд. № RM1101E.